

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigi tugimaantee 21 Rakvere–Luige km 3,0-3,5 asuval lõigul jalgratta- ja jalgte ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav jalgratta- ja jalgte
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Planeerimise osakonna projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	90002:001:2860
4.2.Koha-aadress:	Lääne-Viru maakond, Vinni vald, Piira küla
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisan.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Tugimaantee 21 riigile kuuluv terviktee osa saab alguse km 3,009 ehk Rakvere linna lõunapiirilt. Km 3,108 on teega ristuv kraavil plastikruup (ava läbimõõt 1,5 m, ehitusaasta 2019). Tee km 3,289 asub bussipeatus „Piira“ (ühepoolne). Riigitee aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus vaadeldaval lõigul on teeregistri andmetel 2264 autot/ööpäevas, millest raskeliiklus 4%. Projekteeritavas lõigus kehtib riigiteel kiirusrežiim 50 km/h ja kergliiklejad ei ole sõidukite liiklusest eraldatud. Ühtlasi on projekteeritav jalgratta- ja jalgte puuduvaks lüliks olemasoleval piirkonna põhja–lõunasuunalisel kergliiklusteede võrgustikul.
5.1.2. Projekti eesmärk	Jalgratta- ja jalgte rajamine jalakäijate ja jalgratturite liiklusohutuse taseme tõstmiseks sh olemasolevate põhja–lõunasuunaliste kergliiklusteede omavaheline ühendamine,

	ohutute teeületuskohtade kavandamine ja teemaa määramine tagamaks piirkonnas jalakäijatele mugavam ja ohutum liikumisteede.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Riigi tugimaantee, 50 km/h (lõik asub LM 571 „Asula” tähistatud piirides)
5.1.4. Ristlõige	Lähtuda Transpordiameti juhendist „Kergliiklastaristu kavandamise juhend“ (kinnitatud 26.06.2022).
5.2.Riigitee sh ristmikud	
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhenditest ja juhenditest. Asulas Eesti Standardist EVS 843:2016 “Linnatänavad”.
5.2.2.	Täiendavaid mahasõite riigiteelt projektiga mitte kavandada.
5.3.Bussipeatused	
5.3.1.	Projektiga näha ette olemasoleva bussipeatuse „Piira“ paigutuse vastavusse viimine liiklusohutuse põhimõtetega. Siinkohal lähtuda Transpordiameti juhendist „Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine“ (kinnitatud 5.11.24).
5.3.2.	Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatusesse.
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1.	Jalgratta- ja jalgte projekterimisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Kergliiklastaristu kavandamise juhend“.
5.4.2.	Projekteeritav jalgratta- ja jalgte tuleb ühendada mõlemast otsast olemasolevate kergliiklusteedega.
5.4.3.	Projektiga näha ette nõuetele vastavad teeületuskohad.
5.4.4.	Jalgratta- ja jalgte laiuseks valida 3,0 m, põhjendatud juhtudel kitsam.
5.5.Teega seotud rajatised	
5.5.1.	Jalgratta- ja jalgte projekterimisel tuleb lahendada riigitee km 3,108 asuva ristuva kraavi ületus.
5.6.Teevalgustus	
5.6.1.	Jalgratta- ja jalgte ning teeületuskohtade valgustamise vajaduse ja projekteerimise ulatuse kavandamisel juhendada Transpordiameti juhendist „Riigiteede valgustuse kavandamine“ (kinnitatud 17.05.24).
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
5.7.1.	Katendi kasutusiga projekteerida „Tee projekteerimise normidele“ vastav.
5.7.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt.
5.7.3.	Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada kavandatavate tööde läbiviimist ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
5.8.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.
5.8.3.	Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimused riigi tugimaantee 21 Rakvere–Luige km 3,0-3,5 asuval lõigul jalgratta- ja jalgte ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).

5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.		
5.9.2. Näha ette puude, võsa ning muude takistuste eemaldamine tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
5.11. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Kavandatava tegevusega eeldatavalt kaasneva keskkonnamõju tuvastamine ning selle olulisuse ja ulatuse esialgne selgitamine ja hindamine, millele tuginedes on otsustajal võimalik kaalutleda põhjaliku KMH hindamise algatamise vajalikkuse üle.

Koostas: Rainer Kuldmaa, planeerimise osakonna projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa: Projekteeritava Piira jalgratta- ja jalgteede asukohaskeem

Lisa. Projekteeritava Piira jalgratta- ja jalgte asukohaskeem

